|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Pestañas horizontales** | | |
| **Título** | **Con juntas homocinéticas** | | |
| **Texto descriptivo** | Uno de los diseños más eficientes es el que emplea sistemas homocinéticos en ambos extremos del semieje. Estos sistemas permiten transmitir el movimiento y, al mismo tiempo, modificar la línea de acción de la propulsión cuando la suspensión del vehículo cambia la posición de la rueda o cuando el vehículo gira. | | |
| **Título** | **Icono título (Opcional)** | **Texto** | **Imagen (Obligatorio)** |
| **Mayor eficiencia** |  | Transmiten mejor el torque en comparación con las juntas universales. | <https://www.freepik.es/icono/productivo_8712148#fromView=search&page=1&position=8&uuid=80b9a9eb-b9ff-4ccd-93bb-92869e184ac3> |
| **Adaptabilidad** |  | Permiten cambios de ángulo sin pérdida de potencia. | <https://www.freepik.es/icono/gestion-tiempo_5636556#fromView=search&page=1&position=38&uuid=a20453c0-4ce5-400b-9854-f87c6992b891> |
| **Uso en suspensión independiente** |  | Funcionan mejor en sistemas donde la rueda cambia de posición constantemente. | <https://www.freepik.es/icono/bujia_2138017#fromView=search&page=1&position=57&uuid=9365e893-7b21-4ef0-8fb3-49a893d6278a> |